



教員チームの話題提供

——国内の事例紹介——

弘前大学 人文学部

恩田 睦

小谷田 文彦

Victor Carpenter



報告の流れ

- はじめに
- 調査報告
- 事例：えちぜん鉄道
- 事例：アルピコ交通
- 事例：上田電鉄
- 事例：上毛電鉄
- 事例の考察
- 地方鉄道と地域社会の役割

はじめに

背景

- ① 地方公共交通活性化の支援制度の整備
- ② 活性化（利用者増）成功例の蓄積

課題

- ① 住民運動のあり方の変化
- ② 地方鉄道と地域社会の果たす役割

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

3



4

調査報告

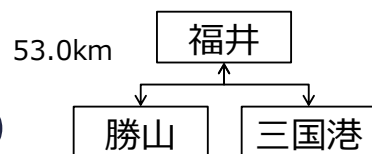
- 2013年度
 - 12月：福井（えちぜん鉄道、福井市、福井県）
 - 1月：福井（サポート組織）
- 2014年度
 - 12月：長野（アルピコ交通、上田電鉄）
 - 1月：群馬（前橋市）
 - 2月：未定

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

5

事例：えちぜん鉄道①



沿革

2000年と01年に正面衝突事故
2001年10月に旧京福電鉄廃止
2002年9月に第三セクター鉄道として設立



(撮影) 恩田 睦

復活の理由

マイカー利用による道路渋滞
代替バスの慢性的な遅延

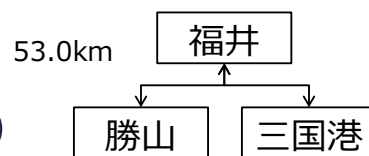
「負の社会実験」
地域住民の意識変化

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

6

事例：えちぜん鉄道②



サポーターズクラブ

年会費1,000円で運賃・加盟店の割引特典

2012年度会員数は4,061名（235名）

創設の経緯

沿線在住の女性による発案

鉄道を利用するツアーやイベントを企画

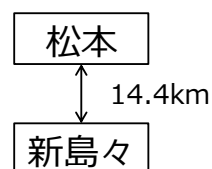
“乗らなければ無くなってしまふ”危機感

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

7

事例：アルピコ交通①



沿革

2007年にアルピコグループが経営破綻

2008年にメインバンクによる再建計画を受け入れ

2011年に再建計画終了

大学生向け営業

大学の始業時刻に合わせて運行時刻を変更

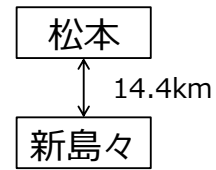
「4ヶ月通学定期券」の発売

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

8

事例：アルピコ交通②



大学との提携

松本大学・松商短大のPBLの一環
貸切列車“キッズトレイン”の運行

提携の経緯

大学側からの依頼
電車好きな子どもが多い
鉄道側：宣伝効果狙い



2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

(提供) アルピコ交通株式会社 9

事例：上田電鉄①

沿革

2002年に鉄道存続問題が提起
2005年に鉄道部門を分社化
2006年に10年ぶりに利用者増加

住民による存続運動

「別所線電車存続期成同盟会」
自治会、観光協会による貸し自転車、イベント協力



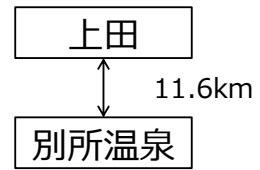
(提供) 上田電鉄株式会社

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

10

事例：上田電鉄②



イベント開催

丸窓祭り（春・秋に開催）

サンタ列車

継続の要因

意欲的な社員が多い

親子参加型のイベント＝宣伝効果狙い

行政支援を受けているため

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

11

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

(提供) 上田電鉄株式会社

12

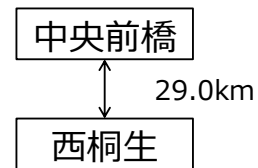
事例：上毛電鉄①

沿革

- 1926年に設立
- 2008年に沿線の高校が閉校
- 2008年より行政支援を受ける

中央前橋－前橋間連絡問題

両駅間が1.5kmほど離れている
日中にシャトルバスを運行（前橋市が赤字補填）



(撮影) 恩田 睦

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

13

事例：上毛電鉄①



▲上毛電鉄車内（自転車持ち込み）



▲シャトルバスと中央前橋駅

(撮影) 恩田 睦

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

14

事例：上毛電鉄②

上毛電鉄友の会

年会費1,000円はイベント費へ
上毛電鉄が事務処理をサポート
積極的に活動する会員数160名

設立の経緯

公的支援中に前橋市からの呼びかけ
地域・身近な鉄道ファンを勧誘



(提供) 上毛電鉄友の会

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

15

事例の考察

えちぜん鉄道

上毛電鉄

アルピコ交通

上田電鉄

住民・鉄道ファンによる
サポート組織

大学との事業

各種イベント

住民

自治体

大学

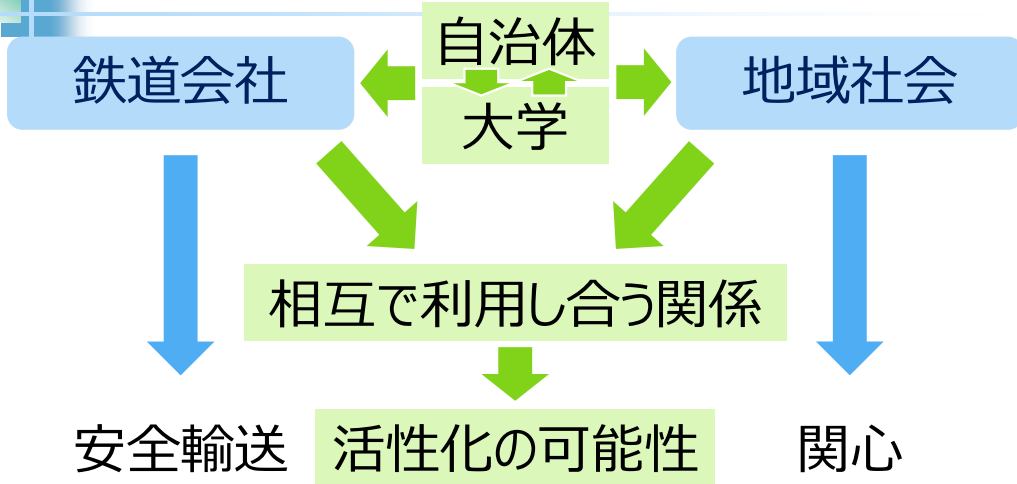
社員

2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

16

地方鉄道と地域社会の役割



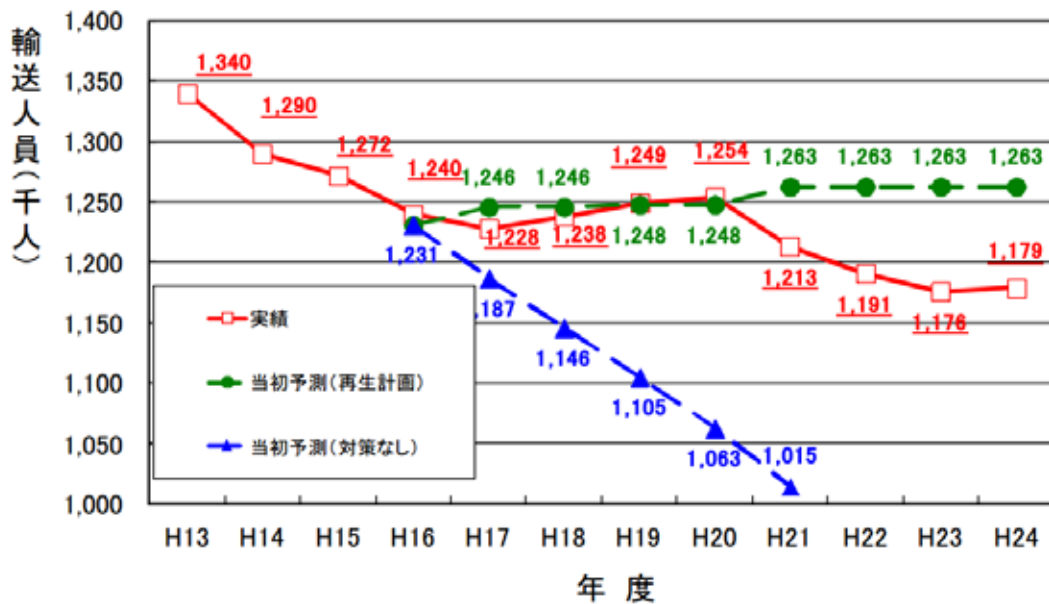
2015/2/14

公共交通を活用した中弘南黒地域の活性化

17

【参考】上田電鉄の成果

別所線再生計画策定時における予測値と別所線輸送実績



(出典) http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/kikaku_kankou/saisei/seminar_symposium/date/25/ueda_dentetu.pdf (2015/2/14 Access)

ご静聴ありがとうございました